



# E12PRO REFERENCIA EN AUTOBUSES ELÉCTRICOS

## Mayor eficiencia operativa

Equipado con una batería de alta capacidad de 352,08 kWh que ofrece una autonomía de hasta 405km (SORT2); junto con la tecnología de doble carga refrigerada por líquido líder en el sector, que alcanza un estado de carga del 12% al 100% en aproximadamente 1,2 horas, lo que garantiza una operación eficiente.

## Mayor capacidad de carga

Equipado con un motor de cable plano de alta eficiencia con una potencia máxima de 180 kW, puede subir pendientes de hasta un 16% y alcanzar una velocidad máxima de 60 km/h, lo que le permite circular sin dificultad por diversas superficies complejas. Con una capacidad máxima de 72 pasajeros, su gran capacidad de carga satisface las exigentes necesidades de transporte público de los entornos urbanos.

## Mayor seguridad y confiabilidad

Probado en implementaciones de sistemas de autobuses de alta demanda en todo el mundo, el E12PRO cuenta con bajas tasas de fallas y alta disponibilidad operativa. Su sistema de alto voltaje (batería, motor y controlador) alcanza clasificaciones de seguridad IP68+IP6K9K, complementadas con una nueva estructura anticollisión, normas de seguridad YESS y múltiples funciones inteligentes de asistencia a la conducción, incluida la advertencia de salida de carril LDW, lo que garantiza una mayor tranquilidad durante las operaciones.



**E12PRO** 12M 30+3+1 asientos

### TABLA DE CONFIGURACIÓN

Parámetros básicos	
Largo (mm)	11970
Ancho (mm)	2550
Alto (mm)	3350
Distancia entre ejes (mm)	6000
Neumático	295/80R22.5
Velocidad máxima (km/h)	60
Capacidad máxima de pasajeros	85
Masa total máxima del fabricante (kg)	18000
Eje delantero/trasero (kg)	6000/12000
Tipo de piso	Piso bajo
Sistema de potencia de nueva energía	
Batería de tracción (kWh)	352.08
Potencia nominal del motor 1 (kW)	215
Máxima capacidad de ascenso del motor 1	16%
Carga de enchufe doble	●
Potencia de carga (kW)	170kW*2
Asistencia de emergencia en caso de pisar mal el acelerador al arrancar	●
Control inteligente del rendimiento de potencia del vehículo	●
Asiento	
Versión estándar de pasajeros	●
Zona de silla de ruedas	●
Asiento del conductor estándar	Asiento del conductor de 3 puntos sin amortiguación (con alarma de cinturón de seguridad, alarma de ocupante del asiento, ventilación y calefacción, tejido negro)
Adorno interior	
Cortinas de tela suave con flecos	○
Dispositivo de elevación de silla de ruedas	Rampa abatible manual debajo de la segunda puerta de pasajeros

Adorno exterior	
Puerta de pasajeros	Puerta delantera: puerta doble abatible hacia interior Puerta central: puerta de corredera eléctrica (puerta doble abatible hacia interior opcional)
Vidrio aislante de ventana lateral	Ventana deslizable incorporada de una sola capa gris claro
Ventana del conductor eléctrica	Ventana del conductor incorporada móvil delantera de sola capa de color blanco
Vidrio normal del parabrisas delantero	Parabrisas delantero dividido en tres secciones
Aire acondicionado	
Aire acondicionado con calefacción y refrigeración	Opcional: aire acondicionado eléctrico de solo refrigeración
Chasis	
Eje delantero	Suspensión independiente en el eje delantero
Eje motriz	Eje trasero ZF
Suspensión neumática	●
ECAS	●
Posición del volante	Izquierdo
Freno de mano electrónico	●
Sistema de seguridad y asistencia al conductor	
Sistema electrónico de frenos (EBS)	●
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)	●
Monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	○
Visión panorámica 360°	●
Radار de marcha atrás	●
Limpiaparabrisas y faros con control inteligente	Control inteligente de los faros, control manual del limpiaparabrisas
Entretenimiento audiovisual e iluminación	
Faros delanteros, LED	Faros combinados

● Estándar ○ Opcional